

# PYÖRÄRETKI SEINÄJOKI - PARIKKALA



**PYÖRÄILIMME (SINIKKA JA TAPANI) NOIDEN PAIKKAKUNTIEN VÄLIN, EI KUITENKAAN SUORAAN VAAN KAINUUN KAUTTA MM. PUOLANGAN JA SUOMUSSALMEN KAUTTA.**

**YLEISTÄ: MIKSI TEHDÄ TÄLLAINEN MATKA.**

**YKSI MERKITTÄVÄ TEKIJÄ ON HAASTAA ITSENSÄ. EI VÄHITEN MERKITYSTÄ ON MYÖS SILLÄ, ETTÄ YLEENSÄ KULJETTAJANA TOIMINUT TAPANI EI OLE VOINUT JATKAA AUTOILUA LÄÄKÄRIN YSTÄVÄLLISESTÄ HUOLENPIDOSTA JOHTUEN.**

**KOLMAS AJATUS ON PÄÄSTÄ SUHTEELLISEN VAPAASTI LIIKKUMAAN ILMAN AUTOA JA VIELÄPÄ HIEMAN PITEMPIÄ MATKOJA KUIN KÄVELLEN. YLEISET KULKUNEUVOT OVAT SIITÄ EPÄMUKAVIA, ETTÄ NIIDEN SUUNTAA, AIKATAULUA JA PYSÄHDYSPAIKKOJA YKSITYINEN HENKILÖ EI SAATA VAIKUTTAA, EMMEKÄ TIEDÄ VOIKO ESIMERKIKSI VR: KÄÄN AINA VAIKUTTAA OMIIN AIKATAULUIHINSA.**

**MOTIIVI TÄLLAISELLE MATKALLE TÄYTYY OLLA OLEMASSA, JOTTA SITÄ VOI JATKAA SATEESTA, TUULESTA JA KYLMÄSTÄ HUOLIMATTA JA VAIKKA NÄLISSÄÄN. MEILLÄ OLI USEITA MOTIIVIN AIHEITA. ENSIMMÄINEN OLI PÄÄSTÄ MUKAVASTI KESÄSEUROIHIN ÄHTÄVÄLLE. SIINÄ SAMALLA VOISIMME VIERAILLA LASTENLASTEN LUONA. TOINEN MOTIIVI OLI MOIKATA TAPANIN SISARTA VÄHÄN YLEMPÄNÄ POHJANMAALLA, HIMANGALLA. KOLMAS TEKIJÄ OLI AJAA YLIVIESKAN KAUTTA, JOSSA TIEDETTIIN OLEVAN ERINOMAINEN SALAATTIRUOKAPAIKKA, KING MEAL. NELJÄS MOTIIVI OLI JATKAA SUOMUSSALMELLE JA RAATTEEN TIEN MUSEOON, SILLÄ SINIKAN ISÄ OLI TALVISODASSA RAATTEEN TIEN TAISTELIJANA, SELVISI SIELTÄ HENGISSÄ JA KERROTAANPA HÄNEN AMPUNEEN KONEKIVÄÄRILLÄ ALAS VENÄLÄISEN HÄVITTÄJÄKONEEN. VIIDES MOTIIVI OLI NÄHDÄ MUUTAMA MIELENKIINTOINEN MAISEMA, KUTEN KOLI, KERIMÄEN KIRKKO JA PUNKAHARJU EDELLÄ MAINITTUJEN KOHTEIDEN LISÄKSI. KUUDENTENA MOTIIVINA OLI SE KAIKKEIN VOIMAKKAIN ELI PÄÄSTÄ EIJIN NAHOIN TAKAISIN KOTIIN.**

**NÄMÄ OLIVAT ALKUASETELMAT. JOSSAKIN LOPPUVAIHEESSA KERTOMUSTA NÄYTÄMME RETKEN MAHDOLLISTANEET TARVIKKEET JA VIMPAIMET KUTEN PYÖRÄT, LEIRIITYMISVÄLINEET, VAATETUS JNE.**

**OLISIMME ILMEISESTI MATKUSTANEET MATKAN HELSINKI - SEINÄJOKI PYÖRILLÄ, MUTTA HEINÄKUUN ALKUPUOLI OLI LIIAN KIIREINEN JA SITEN JÄI LIIAN VÄHÄN AIKAAN YLI KOLMEN SADAN KILOMETRIN MATKAAN. TOISEKSEEN HALUSIMME KYLLÄ VÄLTÄÄ RUUHKAISINTA SUOMEA.**

Lähtöpäivä oli 5.7. ja matka alkoi pyöräillen kotoa Helsingin Päärautatieasemalle. Matkaa kertyi 16 kilometriä. Pakkauksia oli yhteensä lähes neljäkymmentä kiloa. Tietysti ikioma pakkaus päälle, mikä jäänee salaisuudeksi ainakin Sinikan osalta.

5.7. Aamu valkeni harmaana ja niinpä jo matkalla asemalle satoi tihkua ja tuuli sopivasti vastaisesti. Tämä tietenkin siksi, ettei alkaisi kuvittelemaan, kuinka helppoa on pyöräillä.

VR:n perimä maksu pyöristä on 5 euroa. Se on kohtuullinen mutta paikat, minne pyörät joutuu sijoittamaan, ei ole kohtuullinen. Vaivoin kahdelle pyörälle sopivaa "hyttiä" myydään kolmelle. Kiinnityssysteemissä olisi VR: llä kehittämisen paikka. Esimerkiksi perhossarvessa on tiettyjä ongelmia saada roikutettua ylhäältä, kun siinä samassa ovat polkupyörän hydraulijarrujen putket. (Tämä tiedoksi jos joku muukin aikoo kuljettaa sellaista junassa)

Juna saapui aikataulussa Seinäjoelle. Aamulla lähtiessä oli vihmonut vettä ja siksi olimme toivoneet, että perillä Seinäjoella sää olisi hieman kirkastunut. Mutta ei. Taivas oli kauttaaltaan

mustien pilvien peitossa. Ja juuri kun saimme paranneltua pakkauksemme asennon pyörissä, alkoi sataa kunnolla. Seisomaankaan ei auttanut jäädä ja niin aloimme kelata kohti pohjoista.

Seinäjoki on varsin helppo kaupunki suunnistaa ja siksi löysimme helposti ulosmenotien, jossa kaiken lisäksi oli alkumatkasta pyörätie. Mutta kuten aikaisemmin Helsingissäkin oli useita pyöräteitä, jotka alkoivat lupaavasti mutta päättyivät kesken kaiken pellolle ilman jatkamisen mahdollisuutta, niin oli täälläkin. Siis pyörätie jonnekin, jossa se päättyy ilman että on muita mahdollisuuksia kuin kääntyä takaisin. Onkohan sellainen Nobelin palkinnon arvoinen älynväläys?

Siis satoi eikä se aikonut hellittää. Emme mekään ja niin taistelu jatkui. Tuuli oli vastainen ja aika napakka. Samoin vesi pisaroi kasvoille ja ajolaseihin. Vaatteetkin olivat pian läpimärkiä. Lämpöasteita oli siinä 13-14 mutta siis plusmerkkistä. Koska olimme nautiskelleet eväitä junassa, emme pysähtyneet Lapualle muuta kuin verryttelytaukoa varten ja jatkoimme matkaa. Vieteri alkoi venyä Kauhavan kohdalla sen verran, että otimme huoneen Hotelli Kauhavasta. Siinä oli sopivasti alakerran aulassa tilaa polkupyörille. Siellä kuulema kävi paljonkin polkupyörällä kulkevia asiakkaita? Ehkä.

Vietyämme sivulaukut ja muuta härpäkettä hotellihuoneeseen, lähdimme pienestä sateesta huolimatta lisäksi Järvenpään puukotehtaalte. Olin ajatellut, että jos sinne joskus tulisimme, voisinkin hankkia sopivan puukon itselleni, koska edellinen hyvä puukko oli tuhoutunut.

Tehdas vaikutti hiljaiselta mutta henkilökunta, joka palveli meitä, oli erinomaisen hyvin paneutunut asiaansa ja niin saimme mitä halusimme. Sitten ajoimme kirkon pihaan. sijoitettuumme pyörät sopivasti kiviaidan nojalle, tuli kirkosta vuorossa ollut vartija ja pani ovet lukkoon. Hän vastasi meille, että nyt oli sulkemisaika. Emme viitsineet vastata, että tulimme Helsingistä saakka varta vasten katsomaan Kauhavan kirkkoa. Niin, eihän se olisi ollut tottakaan. Mutta yksi pääkohteista se kuitenkin oli. Kirkon katsastus jäi siis seuraavaan aamuun.

Kauhava sai kappeliseurakuntaoikeudet vuonna 1643. Samaan aikaan valmistui kirkko. Se poltettiin isonvihan aikana, uusi kirkko valmistui vuonna 1756. Se tuhoutui tulipalossa jouluaamuna vuonna 1921. Nykyinen kirkko valmistui vuonna 1925. Se on arkkitehti Josef Stenbäckin suunnittelema. Alttaritaulun on maalannut Alexandra Frosterus-Sält. Kirkossa on kahdet urut ja istumapaikkoja on noin 800.

Söimme paikallisessa pitseriassa kunnan pitsat, sillä olimme kuluttaneet jonkin verran siihen mennessä. Kun lasketaan aamullinen ajo kotoa asemalle ja sitten tämä Seinäjoki - Kauhava, oli pyörän matkamittariin kertynyt 75 kilometriä. Se ei ole kovin paljon mutta sellaisessa säässä se oli mielestämme riittävästi.

Kauhavan keskustaa ajellessa ja kävellessä huomasimme useita tyhjillään olevia liikehuoneiston näköisiä ja siitä syystä mieleen tuli ajatus, että liekö Kauhava niin dynaaminen ja kehittyvä kaupunki on kuin mainokset siitä kertovat. Emme tietenkään saaneet valoisaa kuvaa kaupungista, koska oli niin sateista ja toisekseen vietimme siellä niin vähän aikaa. Tarkoituksemme ei suinkaan ollutkaan ajan kuluttaminen kahviloissa, shoppailuissa tms vaan ajan kuluttaminen enempi pyörän satulassa ja kohtuullinen eteneminen asettamiemme tavoitteiden mukaan.

Lämpimän suihkun ja makeiden yöunien jälkeen olikin aamupalan vuoro. Kauhava-hotellissa oli ihan tasokas aamiainen ja pyörät siellä olivat säilyneet ala-aulassa hyvin.

Sää n. 13-14 celsiusastetta siis plussaa.

## I. matkapäivä Helsinki - Kauhava

Vettä satoi koko päivän.

Tuuli noin luoteesta eli ajosuunnan vastainen.

Päivän pyöräilykilometrit 75.

## I. matkapäivä Helsinki - Kauhava