

PYÖRÄRETKI SEINÄJOKI - PARIKKALA



PYÖRÄILIMME (SINIKKA JA TAPANI) NOIDEN PAIKKAKUNTIEN VÄLIN, EI KUITENKAAN SUORAAN VAAN KAINUUN KAUTTA MM. PUOLANGAN JA SUOMUSSALMEN KAUTTA.

YLEISTÄ: MIKSI TEHDÄ TÄLLAINEN MATKA.

YKSI MERKITTÄVÄ TEKIJÄ ON HAASTAA ITSENSÄ. EI VÄHITEN MERKITYSTÄ ON MYÖS SILLÄ, ETTÄ YLEENSÄ KULJETTAJANA TOIMINUT TAPANI EI OLE VOINUT JATKAA AUTOILUA LÄÄKÄRIN YSTÄVÄLLISESTÄ HUOLENPIDOSTA JOHTUEN.

KOLMAS AJATUS ON PÄÄSTÄ SUHTEELLISEN VAPAASTI LIIKKUMAAN ILMAN AUTOA JA VIELÄPÄ HIEMAN PITEMPIÄ MATKOJA KUIN KÄVELLEN. YLEISET KULKUNEUVOT OVAT SIITÄ EPÄMUKAVIA, ETTÄ NIIDEN SUUNTA, AIKATAULUA JA PYSÄHDYSPAIKKOJA YKSITYINEN HENKILÖ EI SAATA VAIKUTTAA, EMMEKÄ TIEDÄ VOIKO ESIMERKIKSI VR: KÄÄN AINA VAIKUTTAA OMIIN AIKATAULUIHINSA.

MOTIIVI TÄLLAISELLE MATKALLE TÄYTYY OLLA OLEMASSA, JOTTA SITÄ VOI JATKAA SATEESTA, TUULESTA JA KYLMÄSTÄ HUOLIMATTA JA VAIKKA NÄLISSÄÄN. MEILLÄ OLI USEITA MOTIIVIN AIHEITA. ENSIMMÄINEN OLI PÄÄSTÄ MUKAVASTI KESÄSEUROIHIN ÄHTÄVÄLLE. SIINÄ SAMALLA VOISIMME VIERAILLA LASTENLASTEN LUONA. TOINEN MOTIIVI OLI MOIKATA TAPANIN SISARTA VÄHÄN YLEMPÄNÄ POHJANMAALLA, HIMANGALLA. KOLMAS TEKIJÄ OLI AJAA YLVIESKAN KAUTTA,

JOSSA TIEDETTIIN OLEVAN ERINOMAINEN SALAATTIRUOKAPAIKKA, KING MEAL. NELJÄS MOTIIVI OLI JATKAA SUOMUSSALMELLE JA RAATTEEN TIEN MUSEOON, SILLÄ SINIKAN ISÄ OLI TALVISODASSA RAATTEEN TIEN TAISTELIJANA, SELVISI SIELTÄ HENGISSÄ JA KERROTAANPA HÄNEN AMPUNEEN KONEKIVÄÄRILLÄ ALAS VENÄLÄISEN HÄVITTÄJÄKONEEN. VIIDES MOTIIVI OLI NÄHDÄ MUUTAMA MIELENKIINTOINEN MAISEMA, KUTEN KOLI, KERIMÄEN KIRKKO JA PUNKAHARJU EDELLÄ MAINITTUJEN KOHTEIDEN LISÄKSI. KUUDENTENA MOTIIVINA OLI SE KAIKKEIN VOIMAKKAIN ELI PÄÄSTÄ EBJIN NAHOIN TAKAISIN KOTIIN.

NÄMÄ OLIVAT ALKUASETELMAT. JOSSAKIN LOPPUVAIHEESSA KERTOMUSTA NÄYTÄMME RETKEN MAHDOLLISTANEET TARVIKKEET JA VIMPAIMET KUTEN PYÖRÄT, LEIRIITYMISVÄLINEET, VAATETUS JNE.

OLISIMME ILMEISESTI MATKUSTANEET MATKAN HELSINKI - SEINÄJOKI PYÖRILLÄ, MUTTA HEINÄKUUN ALKUPUOLI OLI LIIAN KIIREINEN JA SITEN JÄI LIIAN VÄHÄN AIKAAN YLI KOLMEN SADAN KILOMETRIN MATKAAN. TOISEKSEEN HALUSIMME KYLLÄ VÄLTÄÄ RUUKKASINTA SUOMEA.

Toinen matkapäivä valkeni kuin syksyinen aamu. Tänään ei ollut sen kauniimpaa kuin eilenkään. Lämpötila oli seitsemän astetta lähtiessämme Kauhavalta. Olimme iloisia siitä, että se oli plussaa eikä miinusta. Satoi, ei kaatamalla mutta tarpeeksi. Tuuli oli edelleen vastainen kuten eilenkin. Oli selvää, että siitä lähtien kuin olimme junan jättäneet, olimme pyöriemme varassa. Joskin aikaisemmin olimme miettineet, että jos on pahoja kelejä tai ei viitsitä pyöräillä, pannaan pyörät bussin tai junan kyytiin. Se ei kuitenkaan käy yhtä helposti kuin ajatus. Lippuja olisi voinut tilata kännykällä. Sen sijaan tietokoneen laturi oli unohtunut kotiin. Se ei sinänsä niin paljon harmittanut mutta se kylläkin, että tietokonetta joutui nyt kuljettamaan turhaa mukanaan. Soitimme jopa Pietarsaaren, josko sieltä löytyisi laturi. Löytyisi mutta reilun viikon toimitusajalla. Siis ei löytynyt. On aika uskomatonta, että Suomessa on koko joukko pieniä kyliä tai kaupunkeja, joissa ei ole paljon mitään.

Siispä jätimme Kauhavan, johon emme paljon ennättäneet tutustua. Oli selvää, että pyörällä liikuttaessa matkapäiviä pitää lisätä hurjasti, jos aikoo joka kylässä kiertää kaupat, nähtävyydet jne. Kuitenkin kaupoissa on samat tavarat kuin muuallakin, näin on lähes kautta Suomen.

Suunta oli kohti Kortesjärveä. Matka ei ole pitkä mutta ehtii siinä kädet kohmettua märissä hansikkaissa ja jalat turtua yhtä märissä kengissä. Ei ollut turistin ihannepäivä. Silti katsastimme Kortesjärven kirkon. Sehän on sinänsä katsomisen arvoinen; pieni ja nätti, noin kahdeksankulmainen ja torniosa silmillä tarkastellen vähän vinossa.

Kortesjärven kirkko on valmistunut vuonna 1792, kun Kortesjärvi oli saanut kappelioikeudet. Kirkon on rakentanut Jacob Rijf, ehkei kuitenkaan ihan yksin. Luultavasti kaunis saarnastuoli on hänen käsialaansa myös.

Alttaritaulu on kopio Berndt Lagerstamin maalauksesta "Jeesus Getsemanessa". Pneumaattiset urut hankittiin kirkkoon 1935. Kirkossa on istuinsijoja noin 500 sadalle henkilölle. Nykyään varmaankin sunnuntaisin on paljon tyhjiä penkkejä jumalanpalveluksissa.

Kirkonkylän keskustan tuntumasta löysimme pienen kahvilan, jossa haukkasimme vähän välipalaa. Samalla saimme kuivattua hieman hansikkaita ja muuta irtainta vaatekasta lämpöpatterin päällä, joka oli varmaankin hyvästä syystä lämpimänä. Tästä kuivatussyystä emme kiirehtineet pois kovin nopeasti.

Kylillä ei näyttänyt olevan paljonkaan liikettä. En tiedä, josko sitä on muulloin mutta näin tosi suvisessa säässä, jossa ei ole edes rakeita näköpiirissä, voisi olla ihan kiva jutella vanhojen kavereiden kanssa sekä tavata entisiä paikkakuntalaisia, jotka olivat lomamatkalla. Mutta ehkä sellaiset tapaamiset tapahtuvat enemmän sisätiloissa.

Jo iltapäivällä alkoi näyttää ilmassa selkiämisen merkkejä ja niin porskutimme pyörien kanssa taas eteenpäin. Ei enää satanut, ilma tosin hieman viileni, kuitenkin aurinko paistoi pitkään niinkuin se sydänkesällä Suomessa tekee..

Kävimme syömässä Uffen ruokapaikassa. Sieltä sai monenlaista pöperöä. Kaiken kaikkiaan sellaisia ruokapaikkoja on pyöräilijän tarpeita ajatellen hieman liian harvassa. Itä- Suomessa harvemmassa kuin Länsi- Suomessa. Pyörällä kun ei ehdi yhdessä päivässä kovinkaan paljon yli sataa kilometriä ja ruokaa tarvitaan noin kaksi kertaa tai enemmänkin. Riippuu tietysti minkä verran syö.

Sivuutimme miltei pysähtymättä Purmon vaikka se onkin Tapanin isän äidin entinen kotipitäjä, ennen kuin hän muutti sieltä Yhdysvaltoihin. Yhdysvalloissa hän avioitui suomalaisen miehen kanssa, josta sattui tulemaan Tapanin isän isä. Jotkut myöhemmistä sukulaisista on ihmetellyt, kuinka sellainen nainen, joka osaa ruotsia ja englantia, voi avioitua miehen kanssa, joka osaa vain suomea.

Hurjan loppukirin jälkeen saavuimme ennen iltaa Ytteressen Solhagaan, josta olimme varanneet mökin muutamaksi päiväksi. Emme aikoneet heti jatkaa matkaa vaan tarkoituksemme oli viipyä Ähtävän kesäseuroissa viikonlopun ajan.

Solhaga on omaleimainen, joen varrella oleva lomakylä, jossa on muutamia hirsisiä mökkejä sekä muutama paritalo majoitusta varten. Majoitustilat ovat siistejä ja hyväkuntoisia. Viihdyimme erittäin hyvin siellä ja suosittelimme muillekin. Nyt meillä oli kaiken lisäksi aikaa hieman hengähtää, kerätä voimia ja nauttia maalaismiljööstä. Pohjanmaalla vallitsevadeodorantti on jokin karjanlannan muunnos.

Päivän kokemukset:

Lähtö Kauhavalta kylmässä, sateisessa ja tuulisessa säässä. Oli kumminkin kesä.

Kortesjärvelle saavuttuamme olimme hyvin märkiä ja palelimme kunnolla. Tosinemme olleet juuri lisänneet vaatekasta.

Matkan edetessä oli vaikea löytää taukopaikkaa, jossa on jotakin einestä tarjolla,

Positiivisena puolena oli iltaa kohti ilman selkeneminen.

Palelemisesta huolimatta emme sairastuneet flunssaan tai mihinkään muuhunkaan.

Päivän ajourakka 93 kilometriä, huom. noin 20 kiloa matkatavaraa mukana.

2. matkapäivä Helsinki - Kauhava

2. matkapäivä Helsinki - Kauhava