



## Ensimmäinen matkapäivä

Pyöräillen kotoa Helsingin rautatieasemalle. Yöjunalla Kolarisiin.

### Päiväkirjamerkintöjen mukaan

Aloitimme matkan ajamalla pyörät asemalle ja ne junassa matkustimme kahden hengen makuuvaunussa Kolarisiin saakka. Junakyyti oli ihan normaalinoloinen, makuuvaunussa oli myös suihku, joten se lisäsi mukavuutta.

Matka Kolarisiin kesti noin neljätoista tuntia joten unta ei riittänyt ihan yhtä paljon. Sellaiseen oleskeluun makuuvaunu on ahdas joten makuuvaunun jatke on ravintolavaunu.

Joskus kevättalven sesonkiaikaan Kolarin asemalla on ollut ravintola auki, jossa on voinut nauttia aamiaisen. Mutta ei nyt. Nyt kai ei ole sitten sesonki, juniakin menee vain joka toinen päivä. Mitähän tahoja kiinnostanee ostaa tällaista VR: tä?

Niinpä pakkasimme pyörämme Kolarin asemalla ja lähdimme saman tien. Tyypilliseen tapaan Kolarin asemalla on kuin niin monessa muussakin paikassa: yhtä vähän informaatiota kuin muuallakin: ei mitään kylttiä, tienviittaa tai muuta merkkiä, mihin päin pitäisi mennä, jos aikoo mennä vaikkapa Kolarin keskustaan, mahdollisesti Ruotsiin tai Kittilään tai edes tielle no 21. Ei mitään informaatiota, eihän ne kylän asukkaat sellaista tietoa tarvitse, nehan tietävät muutenkin, mikä suunta

tai tie mihinkin vie. Jos sitten sattuu tulemaan joku joka ei ennen ole poikennut, niin väliäkö sillä, ottakoon itse selvää jostakin. Tällaista asennetta nimitetään usein välinpitämättömyydeksi. Tällainen kuva kittiläläisistä välittyi ensi näkemältä.

Tien auetessa löytyi myös välipalapaikkoja, joskaan ei näin aamutuimaan kovin erikoisia. Niiden tarjonnoilla pääsi käyntiin ja jatkoimme matkaa kohti Ruotsia. Olimme varanneet netistä mökin Pajalasta. Sitä kohti siis aluksi suunnistimme.

Suomen ja Ruotsin välillä eivät tullimuodollisuudet juurikaan vaivaa, eihän sitä edes huomaa, missä tullikamari sijaitsee. Tällaiseltako tullikamarilta Jeesus kutsui Matteuksen itseään seuraamaan? Jos siellä pyöriteltiin peukaloita, niin jokin aksjoni Jeesuksen seurassa oli kiinnostavampi vaihtoehto?

Kolarin rautatieasemalta Pajalaan on jokseenkin 35 kilometriä, joten ajelimme sen melko pian. Mökkialueen osoite ei stemmannut paikallisten katukilpien kanssa, sillä juuri sillä nimellä kuin netissä osoite on, ei katukilpeä löytynyt. Saimme apua etsinnöissä sattumoisin paikalle ajaneelta mieheltä, joka tunsu alueen.

Siirsimme sivulaukut mökkiin ja lähdimme pyörät kevyempinä katselemaan Pajalan nähtävyyksiä. Tässä vaiheessa huomasin, että silmälasini olivat jääneet junan makuuvaunuun. Ehkä juna olisi vielä ollut Kolarin asemalla mutta 35 km edestakaisin, ei kiitos varsinkin kun sen junan kanssa oli niin ja näin. Siksi menimme optikkoliikkeeseen. Optikko oli hyvin vaativa ja sanoi silmien tarvitsevan sitä ja sitä hoitoa ja leikkausta aivan kuin se kaikki tapahtuisi käden käänteessä ja auttaisi juuri sillä hetkellä näkemään paremmin. Pitkän väittelyn jälkeen optikolta löytyi tusinalasit, joita saatoin lukiessa käyttää.

Kävimme myös Pajalan kirkossa. Se on valmistunut noin kymmenen vuotta Laestadiuksen kuoleman jälkeen. Kertoivat että kirkossa oleva saarnastuoli on kirkosta, jossa sitä käytti aikoinaan Laestadius. Ehkei siinä enää hänen lapikkaansa jälkiä näkynyt. Eli siis Könkään kirkon saarnastuoli. Sana Köngas kääntyy useampaan malliin, joista käyttäisin mallia Könkään, koska malliesimerkki kangas-kankaan eikä kangas-kangaksen kuten jotkut väantävät Köngäksen. Toisaalta kannas-kannaksen taipuu tuohon malliin. Sen sijaan tuskin on opillisesti oikein sanoa Köngäsen. Se olisi kyllä sujuva, koska sanan vartaloa ei tarvitse taivuttaa.



Mikä puu lieneekään mutta tähän vierelle se sopii oikein hyvin. Ehkä se on tiedon puu.

Olimme joskus aiemmin käyneet Laestadius- museossa joten emme siellä nyt kierrelleet. Muutoin Pajala on jokseenkin siistinoloinen pikkupaikka. Katutöitä ainakin tehtiin isossa mittakaavassa ja tekijöinä kuuletti olevan muita kuin ruotsinkielisiä duunareita.

Ehkä kaupungissa olisi ollut enemmänkin tutustumispaikkoja mutta tyydyimme syömään paikallisessa kuppilassa ja sitten hakeudumme takaisin mökkiin, jossa vietimme matkamme toisen yön.

Kotoa saakka ajetut kilometrit suunnilleen 15 + 35 + 10 eli yhteensä 60 kilometriä.

Päivä oli pilvipoutainen mutta ei kovin lämmin, n. 15-16 astetta, raikas pohjoistuuli, joka edemmäksi ajessamme kävi vastaiseksi.

S&T